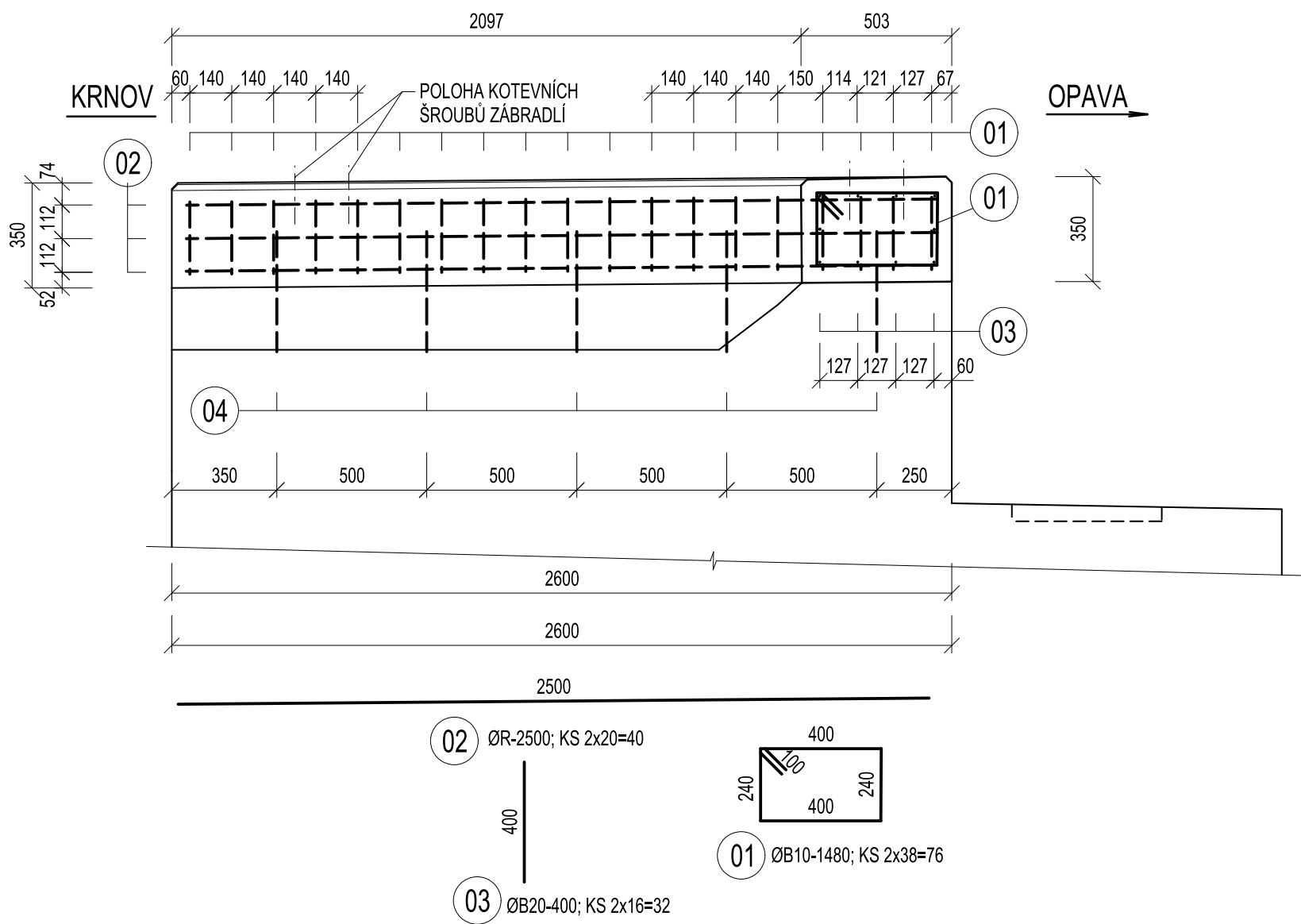
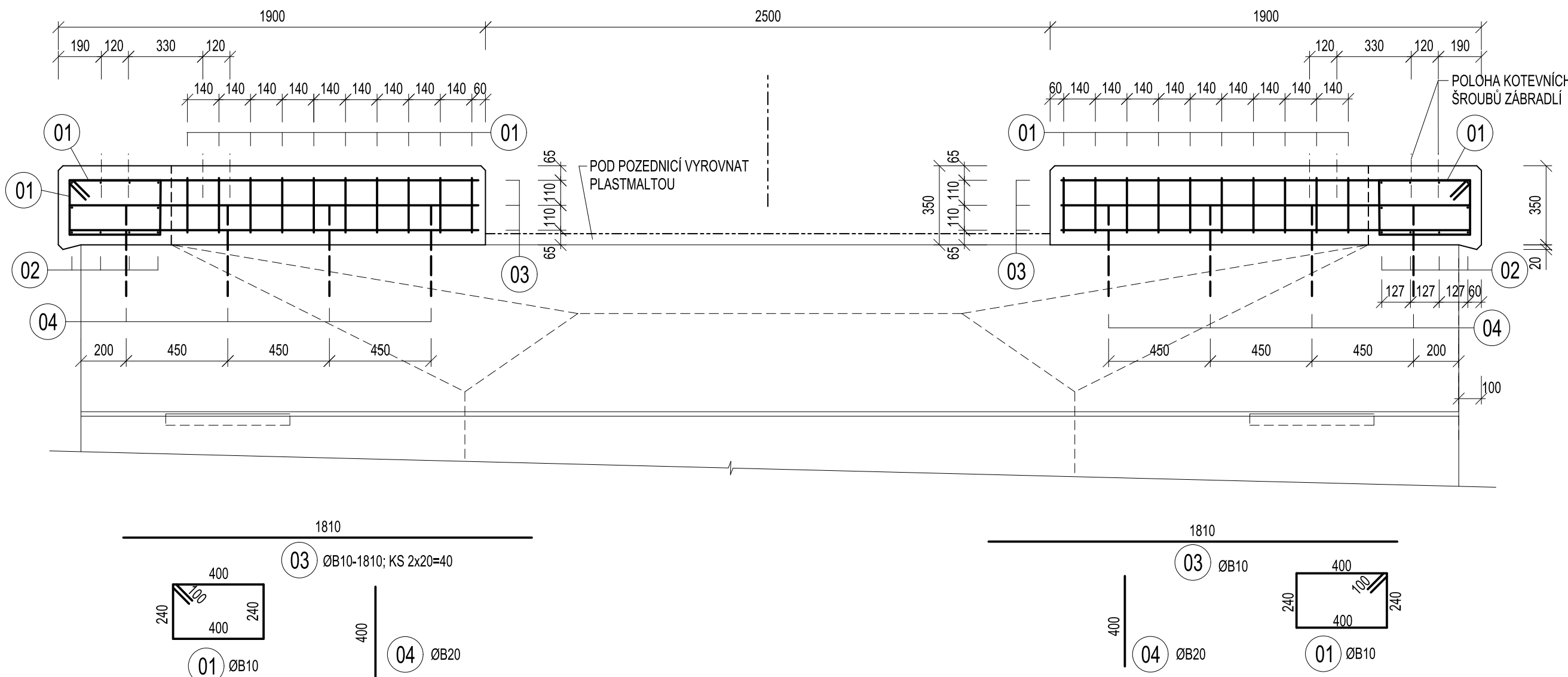


NADBETONOVÁNÍ ŘÍMS NA OPĚRÁCH M 1:20

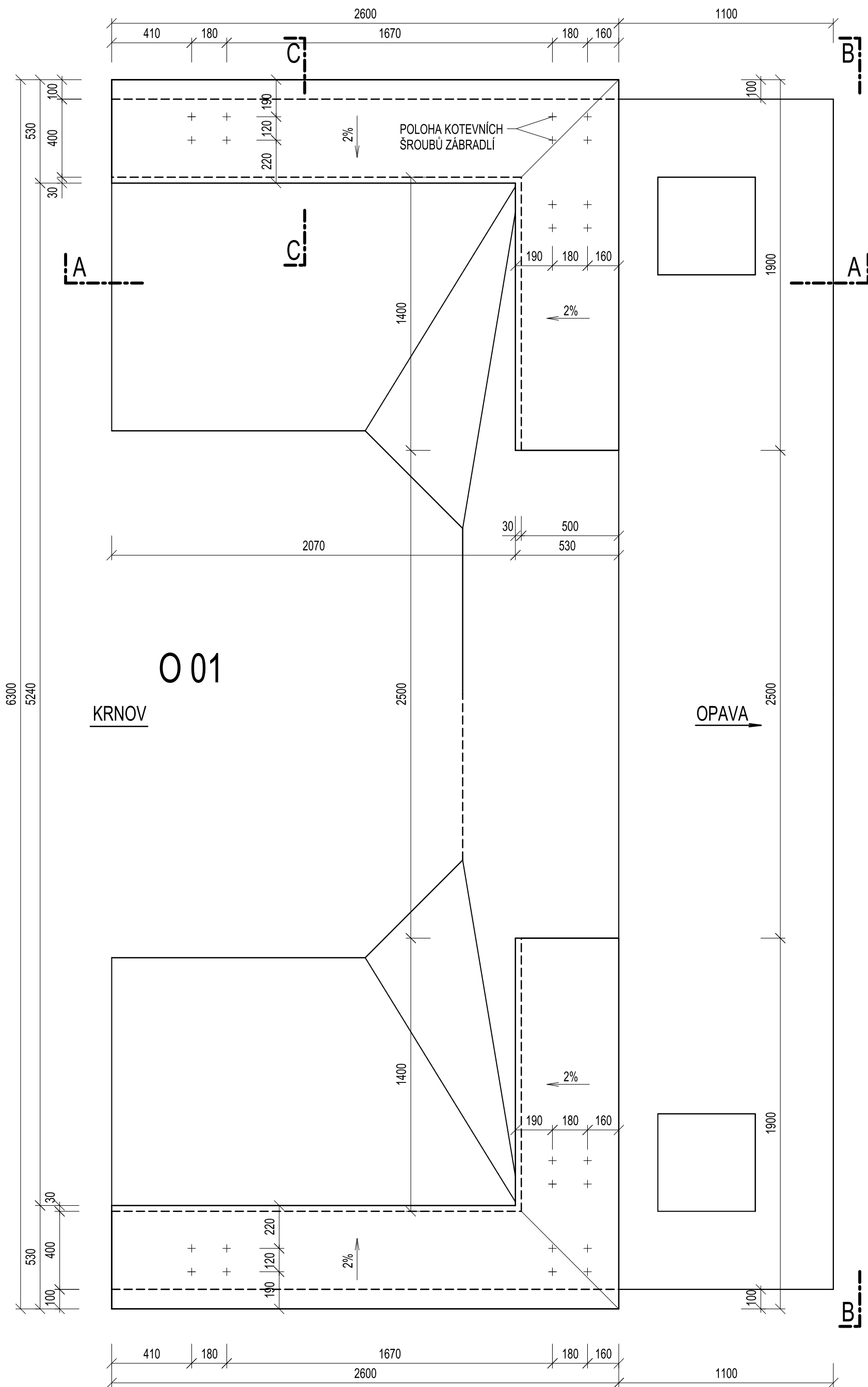
VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE - ŘEZ A-A



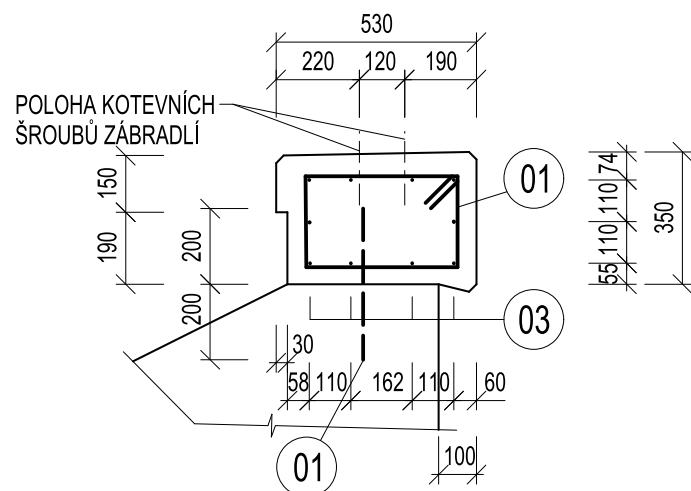
VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE - POHLED B-B



VÝKRES TVARU - PŮDORYS



VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE - ŘEZ C-C



TABULKA VÝZTUŽE PRO OBĚ OPĚRY

Pol.	ø B	Poc. ks	Delka mm/ks	Délka celkem	
				ø B10	ø B20
1	10	1480	76	112,5	
2	10	2500	40	100,0	
3	10	1810	40	72,4	
4	20	400	32		12,8
Délka dle ø				284,9	12,8
Hmotnost kg/m				0,616	2,465
Hmotnost dle ø				175,6	31,6
Hmotnost celkem				207,1	
Prostřih 5%				10,4	
CELKEM VÝZTUŽ				217,5	

BETON
C30/37 – XC2, XF3 (CZ, F.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3
max. průsak 35mm dle ČSN EN 12 390-8
OBJEM BETONU: 2,8 m3

NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206-1
KRYTÍ ŘÍMSA (XF3):
MINIMÁLNÍ: 40 mm
JMENOVITÉ: 45 mm

OCEL B500 B (10505R)
UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
POLOMĚRY OBLOUKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI,
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (ČSN EN 1992-1-1,TAB. 8.1).
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ d, VÝZTUŽE [mm] dle ČSN EN 1992-1-1,TAB. 8.1			
a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky		b) OHÝBANÁ SVAŘOVANÁ VÝZTUŽ, SÍTĚ OHÝBANÉ PO SVÁŘENÍ	
je-li průměr výztuže ø		je-li vzdálenost "d"	
ø <=16mm ø >16mm		ø <3 ø 3 <3 ø 20 ø	
4 ø 7 ø		5 ø 20 ø	



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic s.o., Dílaždná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. KAREL PUKL	ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jan Sedivý	KONTROLOVAL Ing. Štěpán Kameš
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: Opava	STUPEŇ: DSP	DSP
Krnov - Opava východ (TÚ 2252) SO 02 - Most v km 110,644		ZAK. ČÍSLO 21115-21	ARCH. ČÍSLO
MÉRITKO M 1:20		POČET FORMÁTŮ 6x A4	
DATUM: 11/2021		ČÁST DOKUM. D.2.1.2	PŘÍLOHA 2.06
Nadbetonování říms na opěrách			